

TRANSPORT, OPSLAG EN AANWIJZINGEN VOOR OP DE BOUWPLAATS

- Ten behoeve van transport en opslag dient de losplaats bereikbaar en berijdbaar te zijn voor een 30-tons vrachtwagen.
- Bij voorkeur dienen onderdelen op een verharde ondergrond met een vlak liggende ondersteuning te worden opgeslagen, het advies is minimaal 300 mm vrij van de ondergrond.
- Indien nodig voorzieningen aanbrengen zodat vervuiling van de onderdelen voorkomen wordt.
- De onderdelen zo spoedig mogelijk wind- en waterdicht te verwerken c.q. opslaan.
- Onderdelen welke niet voorzien zijn van een beschermmiddel, dienen direct na levering/montage beschermd te worden tegen indringing van vocht.
- Verpakkingen in de vorm van wikkelfolie binnen 24 uur na ontvangst verwijderen, dit ter voorkoming van verkleuring van hout, ten gevolge van condensatie tussen hout en folie.
- Bij langdurige opslag dienen meerdere onderdelen gescheiden te worden door stapellatten.
- Indien de onderdelen langer dan 1 week na levering opgeslagen liggen op de bouwplaats, dienen de onderdelen droog te worden opgeslagen door middel van dekzeilen. Zorg echter altijd dat het kan ventileren onder het zeil.
- Bij het hijsen dienen de onderdelen voldoende te worden beschermd tegen mechanische beschadigingen en altijd minimaal 2 hijspunten plaatsen.
- Hijspunten dienen zo te worden geplaatst dat er geen ontoelaatbare vervormingen optreden.
- Voor het aanbrengen van sparingen (o.a. voor doorvoer buizen en kanalen) en overige bewerkingen in de constructie eerst overleg met de hoofdconstructeur of dit mogelijk is.
- Beschadigingen en vervuiling aan onderdelen voor montage verwijderen/herstellen, indien gewenst advies inwinnen bij de leverancier.
- In de montage moet de afstand tussen maaiveld en hout minimaal 200 mm zijn, in verband met optrekend vocht en / of opspattend water.
- Gelamineerd hout op metselwerk en beton op een vocht-kerend materiaal leggen en elk contact met mortel vermijden.
- Voorkom dat water en sneeuw in spleten, naden en hoeken kan ophopen. Zorg voor voldoende afschot en een blijvende waterafvoer van daken.
- Voorzieningen zwaarst belaste oppervlaktes in klimaatklasse III: Alle liggende delen en kopse kanten, die rechtstreeks worden blootgesteld aan zon en of regen, moeten afgeschermd worden met een ventilerende afwaterende afdekking van metaal, of met een duurzame Uv-bestendige, op het houtoppervlak aangebrachte, kunststoffolie. Alle kopse kanten, ook die niet direct door zon en regen belast worden, moeten worden afgedicht met een voor dit doel ontwikkeld, Uv-bestendig product.
- Verbindingen in klimaatklasse III - buiten onbeschermd mogen geen capillairen veroorzaken en moeten voldoende kunnen ventileren, dit houdt in dat de aansluitvlakken vrij van het hout moeten worden gehouden. De vrije ventilatieruimte tussen staal en hout, hout en hout, of hout en beton moet minimaal 8 mm zijn. De contactvlakken ter plaatse van de afstandhouders moeten zo klein mogelijk gehouden worden.
- Afwerkklagen in klimaatklasse III: de afwerking mag in verband met het krimpen en zwellen van de houtconstructie niet filmvormend zijn. Er is tegen meerprijs een mogelijkheid om in de fabriek een transparante afwerking aan te brengen. Deze transparante afwerking beschermt het hout tegen vocht en vuil tijdens transport en de bouwfase. Deze afwerking is geen eindafwerking, voor een eindafwerking kunt u bij ons advies inwinnen of bij uw eigen verfleverancier.

Op alle offertes en orders zijn algemene voorwaarden TABS Holland van toepassing welk u middels onderstaande link kunt raadplegen, downloaden en/of opslaan. Alle andere voorwaarden wijzen wij resoluut van de hand.

<https://tabsholland.nl/algemene-voorwaarden>